

## 2013 TOSFED RALLİ KUPASI TALIMATI

05.04.2013

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 – 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

Bu talimat, Ulusal Ralli Talimatı'na göz önünde bulundurularak hazırlanmış olup; Ulusal Ralli Talimatı'na göre farklı olan maddeler aşağıda yayınlanmıştır. Söz konusu bu maddeler dışındaki tüm hususlarda, Ulusal Ralli Talimatı aynen geçerlidir.

### 1- TOSFED RALLİ KUPASI BİRİNCİLİĞİ

a) TOSFED Ralli Kupası Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle TOSFED Ralli Kupası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler:

“ TOSFED Ralli Kupası Kat1 Pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat1 Co-pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat2 Pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat2 Co-pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat3 Pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat3 Co-pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat4 Pilot Birincisi “  
“ TOSFED Ralli Kupası Kat4 Co-pilot Birincisi “

ilan edilirler.

### 2.1 Katılabilir Otomobiller

a) 31.12.1981 tarihinden sonra FIA tarafından homologe edilmiş otomobiller ile Grup H Teknik Talimatı Madde 1 b) bendinde belirtilmiş olan otomobiller aşağıdaki şartları sağlamak kaydıyla TOSFED Ralli Kupası yarışmalarına katılarak puan alabilir:

#### **Kategori 1:**

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 7 (1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car)

otomobiller,

- FIA J Eki Madde 254 ' e uygun

Sınıf 9 (1401 - 1600 cc arası Grup N ve R1B)

ve

Sınıf 10 (1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A)

otomobiller,

#### **Kategori 2:**

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller,

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun,

Sınıf 6 (1401 - 1600 cc arası Grup A, ve Kit Car)

otomobiller.

#### **Kategori 3:**

FIA J Eki Madde 254 e uygun Sınıf 8 (1601-2000 cc arası grup N ) otomobiller

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup N otomobiller,

#### **Kategori 4**

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun Sınıf 5 (1601 - 2000 cc arası grup A) R2B, R2C, (R3C / Grup R3T ve R3D) Süper 1600

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup A otomobiller, (2000 Kit carlar hariç)

b) FIA Homologasyonu bitmiş olan otomobiller, FIA homologasyonun geçerli olduğu son tarihteki özelliklere uygun olmalıdır.

c) İstisnai olarak, otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; TOSFED Ralli Kupası yarışmalarında kullanılmasına izin verilmiştir.

d) FIA homologasyonuna sahip olan otomobiller Ulusal Ralli Talimatı, Grup H olarak yarışan otomobiller Grup H Teknik Talimatı'ndaki güvenlik şartlarını karşılamak ve teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanmak zorundadır.

### 2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

Aşağıda bahsedilen sürücüler hariç olmak şartıyla; ilgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler, TOSFED Ralli Kupası yarışmalarına katılabilirler:

a) Son 10 (on) senede Türkiye Ralli Şampiyonasına dahil ulusal rallilerde genel klasman ilk üçte bitirmiş sürücüler (pilot) TOSFED Ralli Kupasına katılamazlar.

b) Son 10 (on) senede Türkiye Ralli Şampiyonasına dahil ulusal rallilerde genel klasman ilk üçte bitirmiş co-pilotlar, klasman dışı olarak yarışlara katılabilir; ancak puan alamazlar.

c) Bir yarışmada Türkiye Ralli Şampiyonası klasmanına kayıt yaptırmış sürücüler; aynı ralli dahilindeki TOSFED Ralli Kupası klasmanına kayıt yaptıramaz ve bu kupa için puan alamaz.

### 2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen ve Madde 2.2'deki şartlara uyan yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) en geç yarışma öncesi Çarşamba günü saat 13:00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

### 2.6 Sürücü kıyafetleri ve güvenlik ekipmanları

a) Sürücü kıyafetleri için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

## 2.7 Ralliler için Organizasyon Kuralları

### 2.7.2 Program

a) Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Rallilerde program olarak aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir.

b) Yarışma bir ulusal rallinin arkasına eklenmemiş ise aşağıda tavsiye edilen program dışında bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED Spor Üst Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir. Bu başvuru en az yarışmanın startından 2 ay öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

#### Örnek Program:

AKTİVİTE	GÜN	ZAMAN
Dokümantasyon dağıtımı ve İdari kontrol	Cuma	15:00 – 20:00
Dokümantasyon dağıtımı ve İdari kontrol	Cumartesi	07:00 – 15:00
Yol keşfi (3 geçiş)	Cumartesi	08:00 – 17:00
Teknik kontrol	Cumartesi	15:00 – 18:00
İlk Komiserler Toplantısı	Cumartesi	18:30
Start listesinin ilanı	Cumartesi	19:30
Özel etaplar	Pazar	09:00 – 16:00
Finiş seremonisi-kupa töreni	Pazar	16:00 – 17:00
Son teknik kontrol	Pazar	17:00 – 18:00
Kesin neticelerin ilanı	Pazar	18:30 – 19:30
Ödül töreni (izne tabidir)		

### 2.7.3 Güzergah

a) TOSFED Ralli Kupası yarışmalarının güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Toplam parkur için uzunluk: 100-200 km arasında olmalıdır.

Özel etap sayısı: Minimum 2 farklı etap olmalıdır.

Özel etapların toplam uzunluğu: 45-60 km arasında olmalıdır.

Özel etapların azami ortalama sürati 110 km / saat. (+%10)

### 2.7.5 Zaman tutma / Start aralıkları

c) Ulusal Ralli arkasına eklenmiş TOSFED Ralli Kupası yarışmalarında araçlar asfaltta, (bir) 1'er dakika arayla; toprak rallilerde ise her günün ilk on (10) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start alabilirler.

Diğer TOSFED Ralli Kupası yarışmalarında start aralıklarının ikişer dakika olması tavsiye edilir.

## 2.8 Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

### 2.8.3 Benzin Depoları

Otomobillerin FIA homologasyonunda bulunulan benzin depolarının kullanılmadığı hallerde, FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe

bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

### 2.8.5 Koltuklar ve Kemerler

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm<sup>2</sup> lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

### 2.8.6 Rollcage

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. Ancak FIA onaylı rollcage kullanımı tavsiye edilir.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

### 2.8.7 Kaput Mandalları

Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

## 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

### 3.2 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Sezonun ilk TOSFED Ralli Kupası yarışmasında TOSFED Spor Üst Kuruluna ulaştırılan kayıt listesine istinaden sürücülerin deneyimine ve araçların kategorilerine bakılarak bir start sıralaması yapılacaktır.

Sezonun ilk rallisinde bu şekilde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde, TOSFED Ralli Kupasında aldıkları puana göre sıralanacaktır.

### 3.6.5 Yakıt ve Yakıt İkmali

a) İzin verilen yakıt, benzin istasyonlarından temin edilmiş 95 veya 97 oktan pompa benzinidir. FIA benzinini, Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır. Kontroller sırasında EPDK tarafından konulmuş marker aranacaktır.

Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

## 5 - PUANTAJ VE KLASMAN

### 5.1 TOSFED Ralli Kupası Puantaj Esasları

a) Sürücüler, TOSFED Ralli Kupası takvimine dahil on bir (11) yarışın, en iyi sonuç alınan altısının (6) puanını taşıyabilirler.

Puan hesabına esas alınacak toplam ralli adedi altı ile sınırlıdır.

b) Sürücüler sene sonu TOSFED Ralli Kupası kategori klasmanlarında yer alabilmek için; en az üç tanesi Türkiye Ralli Şampiyonası takviminde yer alan ulusal ralliler dışında yapılan ve TOSFED Ralli Kupasına puan veren mahalli yarışma olmak kaydıyla, minimum altı (6) rallide start almak zorundadır.

#### c) Pilot / co-pilot kategori birincilikleri için puantaj esasları:

TOSFED Ralli Kupası pilot/co-pilot kategori birincilikleri için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan 3 no' lu puan tablosu geçerlidir.

d) Her kategoride ilk üçe giren pilot / co-pilotlara kupa verilecektir. Sadece iki ekibin finişe ulaşması durumunda da ilgili pilot / co-pilotlara kupa verilecektir. Bir kategoride sadece bir otomobil olması durumunda, söz konusu ekip bir üst kategoriye aktarılır. Bu ekip üyeleri birleştiği kategorinin puan ve kupalarını alabilir. Eğer en üst kategorideki kayıtlar istenilen sayıya ulaşmamışsa ilgili ödül veya puan verilmez. Neticeler her bir kategori için ayrı ayrı duyurulacaktır.

e) Sezon sonu klasmanlarında alınan puanlarda eşitlik yaşanması durumunda, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 36 uygulanacaktır.

f) 2013 sezonunda düzenlenecek ralliler, TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda, bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi TOSFED Ralli Kupası'ndan çıkarma hakkını saklı tutar.

### 5.2 TOSFED Ralli Kupasına puan getirilebilecek rallilerin puan katsayıları 2013 sezonu için aşağıdaki gibidir:

1) BMS Rallisi	:	1
2) EOSK Rallisi	:	1
3) ESOK Eskişehir Rallisi	:	1
4) BOSSEK	:	1
5) İSTANBUL *	:	1
6) ANOK Hitit Rallisi	:	1
7) BOOS	:	1
8) KOSDER Kocaeli Rallisi	:	1
9) İSOK İstanbul Rallisi	:	1
10)AVOK Rallisi	:	1
11)Antalya Rallisi *	:	1

Karartılmış renkteki ralliler ulusal arkasında olmayan ralli lerini belirlemektedir.

\* Bu yarışları organize edecek olan kulüpler, daha sonra açıklanacaktır.